

	Nr projektu: 13-11-2020	Egz. nr 1
INWESTOR :	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. 43 - 267 Suszec ul. Ogrodowa 2	
INWESTYCJA:	Modernizacja przepompowni P7 wraz z remontem ogrodzenia i nawierzchni przepompowni oraz budową kanału tłocznego do skrzyżowania z ul. Szkolną w Suszcu	
ZADANIE:	Zjazd z drogi publicznej – ul. Dolna dz. nr 2786/361 na drogę dojazdową do pompowni ścieków P7 dz. nr 3611/262	
ADRES INWESTYCJI:	<u>Działki objęte opracowaniem:</u> Gmina Suszec; Jednostka ewidencyjna: 241006_2 Suszec Obręb: 241006_2. 0006 Suszec dz. nr 3611/262, 2786/361 Kategoria obiektu budowlanego: XXVI	
STADIUM:	Projekt Budowlany	
ZAKRES OPRACOWANIA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ, NR UPR BUD, DATA, PODPIS	
	PROJEKTANT	OPRACOWAŁ
	mgr inż. Grażyna Cembala <i>upr. nr 97/93 B-B</i> <i>spec. instalacyjno-inżynieryjna</i> <i>upr. nr 17/91 B-B</i> <i>spec. drogowa</i>	Danuta Mleczko <i>nr upr. 10/94 B-B</i> <i>spec. instalacyjno-inżynieryjna</i>
Bielsko-Biala, kwiecień 2021r.		
<u>Oświadczenie:</u> W nawiązaniu do art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm i przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.		
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność „Aktyn” Sp. z o.o. w Bielsku - Białej i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Spółki z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Projektant i sprawdzający oświadczają, iż niniejszy projekt oraz wszystkie jego składowe są wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz normami a także z zasadami wiedzy technicznej. Projektant i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt oraz wszystkie jego składowe zostają wydane jako kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Uwaga – Projekt budowlany jest tożsamy z projektem wykonawczym.		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Orientacja	1:10 000	8.1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	8.2
3.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej	1:20	8.3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. Dane ogólne.....	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Przedmiot i zakres opracowania.....	4
4. Położenie i stan istniejący zagospodarowania terenu.....	4
5. Stan projektowany zagospodarowania terenu	5
5.1. Zjazd z drogi publicznej na drogę dojazdową do pompowni.....	5
5.2. Konstrukcja nawierzchni.....	5
5.3. Roboty ziemne.....	6
6. Warunki BHP	6
7. Uwagi końcowe.....	7

1. Dane ogólne

- Inwestycja:** „Modernizacja przepompowni P7 wraz z remontem ogrodzenia i nawierzchni przepompowni oraz budową kanału tłoczego do skrzyżowania z ul. Szkolną w Suszcu
- Zadanie:** „Zjazd z drogi publicznej – ul. Dolna dz. nr 2786/361 na drogę dojazdową do pompowni ścieków P7 dz. nr 3611/262”
- Rodzaj opracowania:** Projekt budowlany
- Inwestor i użytkownik:** Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
43-267 Suszec, ul. Ogrodowa 2
- Jednostka projektowa:** „AKTYN” Sp. z o.o. Bielsko-Biała, ul. Żywiecka 13

2. Podstawa opracowania

1. Umowa nr PGK/ZP/1/3/zo/20 z dnia 02.11.2020r. zawarta z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Suszcu ul. Ogrodowa 2
2. Aktualne podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 obejmujące rejon projektowanej inwestycji
4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w sołectwach Rudziczka i Suszec zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Suszec nr XI/82/2015 z dnia 09.07.2015r.
5. Obowiązujące przepisy, normy oraz Wymagania Techniczne COBRTI Instal (Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych)
6. Uzgodnienia dokonane w trakcie projektowania
7. Wizje w terenie

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału tłoczego z rur PE100 Dz110x6,6mm odprowadzającego ścieki sanitarne z pompowni P7 do istniejącego kanału sanitarnego Dz200mm zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną w miejscowości Suszec.

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu z drogi publicznej (gminnej) – ul. Dolnej dz. nr 2786/361 na drogę dojazdową do pompowni ścieków sanitarnych P7 dz. nr 3611/262.

4. Położenie i stan istniejący zagospodarowania terenu

Drogi w rejonie w/w inwestycji to: ul. Dolna (droga gminna) o nawierzchni asfaltowej oraz droga dojazdowa do pompowni ścieków P7 (własność Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Suszcu) o nawierzchni tłuczniowej.

Uzbrojenie terenu obecnie stanowi: istniejąca sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable energetyczne, słupy energetyczne i telekomunikacyjne.

Warunki gruntowe

Rozpatrywany teren znajduje się na skraju Kotliny Oświęcimskiej. Powierzchnia terenu jest umiarkowanie urozmaicona, porożcinana lokalnymi ciekami. Generalnie teren opada w kierunku północno-wschodnim. Na podstawie dostępnych map geologicznych pod względem tektonicznym obszar lokalizacji inwestycji leży w podprovincji Podkarpacia Zachodniego, stanowiącej północną część Kotliny Oświęcimskiej.

Rozpatrywany teren zlokalizowany ok. 265,70 – 269,00 m n.p.m. Jego morfologia cechuje się deniwelacjami, rzędu paru metrów, związanymi z procesami denudacyjnymi i sedymentacją fluwioglacjalną. Działki inwestycyjne cechują się niewielkimi spadkami nie przekraczającymi 3%, oraz równomierną niezaburzoną powierzchnią.

Kategoria geotechniczna zależy od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz rodzaju obiektu, projektant klasyfikuje dane przedsięwzięcie do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowo-wodne należy uznać za proste.

5. Stan projektowany zagospodarowania terenu

Projektowane elementy

powierzchnia drogi o nawierzchni asfaltowej	98,00m ²
---	---------------------

5.1. Zjazd z drogi gminnej na drogę dojazdową do pompowni ścieków

Zjazd na drogę dojazdową do pompowni ścieków sanitarnych P7, projektuje się z istniejącej drogi gminnej - ul. Dolnej o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość projektowanego zjazdu	L = 5,20m
Szerokość drogi dojazdowej o nawierzchni asfaltowej	L = 3,80m
Długość projektowanego zjazdu	L = 25,0m
Powierzchnia zjazdu o nawierzchni asfaltowej	98,0m ²
Pochylenie podłużne zjazdu	i = 3%

Na planie zagospodarowania terenu wrysowano wszystkie niezbędne elementy. W części graficznej przedstawiono przekrój poprzeczny oraz profil podłużny zjazdu.

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogi, z uwagi na ich niewielkie ilości odprowadza się poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni w teren.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto na podstawie obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016.124 T.j. z dnia 29.01.2016r.).

Przy krawędzi jezdni ul. Dolnej na długości projektowanego zjazdu zaprojektowano krawężnik drogowy betonowy „obniżony”.

Krawężniki betonowe „drogowe” o wym. 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu B 10.

Konstrukcja projektowanego zjazdu

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 25cm podbudowa pomocnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni i zabudowy krawężników przedstawiono w części graficznej.

W trakcie prowadzenia robót należy:

- Zapewnić dojazd do posesji
- Zapewnić właściwą organizację ruchu
- Za szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

W przypadku naruszenia wjazdów w trakcie prowadzenia robót należy dokonać ich odtworzenia.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą branżową BN-72/8932-01 i II redakcją projektu normy – roboty ziemne. Technologia wymagania i badania – opracowaną przez J.B.D. i M. Warszawa 1998 r. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej grubości 15cm. Wszystkie roboty ziemne w rejonie występowania urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie pod nadzorem i w obecności przedstawicieli dysponentów występujących urzędów, Inwestora i Wykonawcy.

Podłoże należy dogęścić sprzętem statycznym. Przygotowane podłoże pod nawierzchnię drogi powinno charakteryzować się następującymi wartościami.

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

- wtórny moduł odkształcenia $E_z \geq 100$ MPa.

Jako dodatkowe kryterium oceny wymaganego zagęszczenia przyjmuje się wartość stosunku modułów wtórny do pierwotnego:

$$E_z/E_1=2,2$$

Wartości modułów E_z nie powinny być mniejsze, a wartość stosunku E_z/E_1 większe od wymaganych.

W przypadku wystąpienia gruntów organicznych miękkoplastycznych w rejonie projektowanej hydroforni należy przed jej posadowieniem dokonać wymiany gruntów miękkoplastycznych nienośnych.

6. Warunki BHP

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów BHP zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu MIPS z dn. 06. 02. 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.),

- PN-B-10736:1999 - roboty ziemne - wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Warunki techniczne wykonania i Instrukcje montażu sieci od producentów materiałów.

7. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową kanału tłoczego na posesjach prywatnych uzgodnić z właścicielami termin wejścia w teren.
2. W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi:
 - a. roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów
 - b. chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych
 - c. unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych
 - d. obiekty posadawiać poniżej strefy przemarzania
 - e. w gruntach nawodnionych oraz pod drogami realizować wykopy możliwie krótkimi odcinkami przy równoczesnym częściowym odbiorze realizowanych odcinków wodociągu.
6. Z uwagi na trudności z ustaleniem szczegółowego przebiegu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać ręcznie odkrywki i określić rzeczywisty przebieg uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela, właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1.	Orientacja	1:10 000	8.1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	8.2
3.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni bitumicznej	1:20	8.3