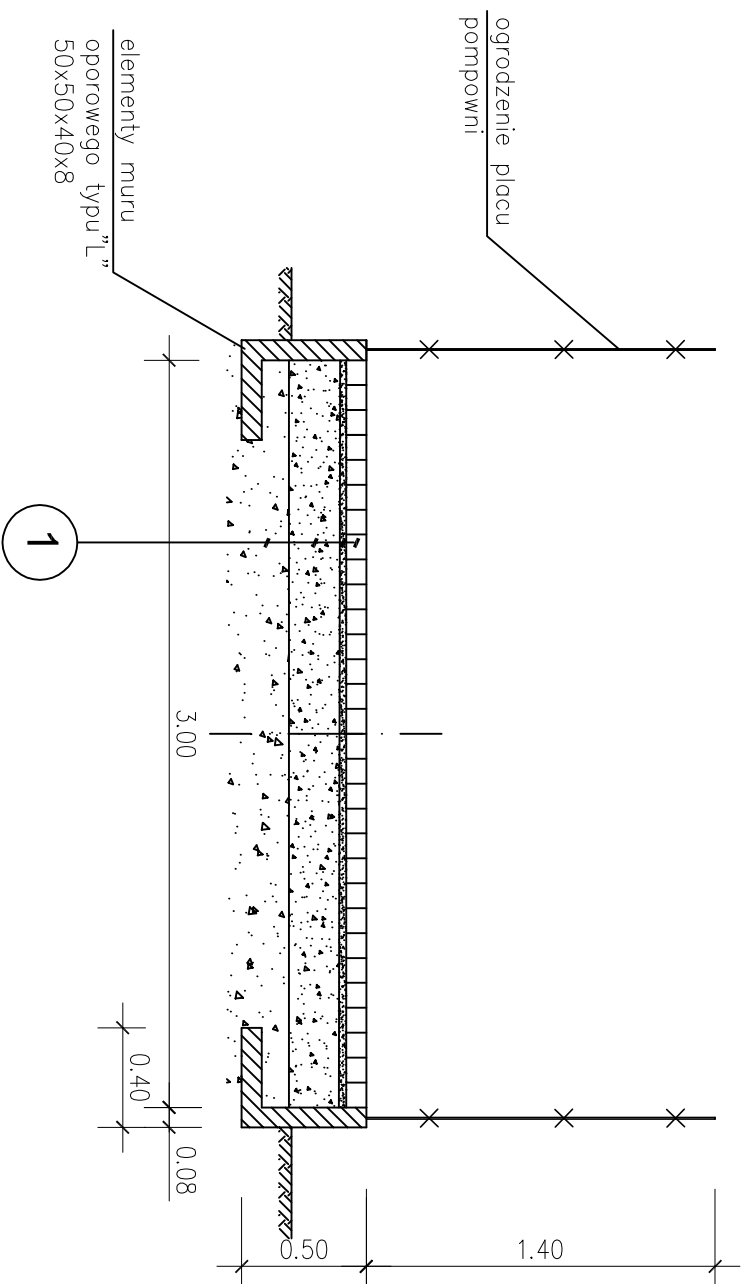
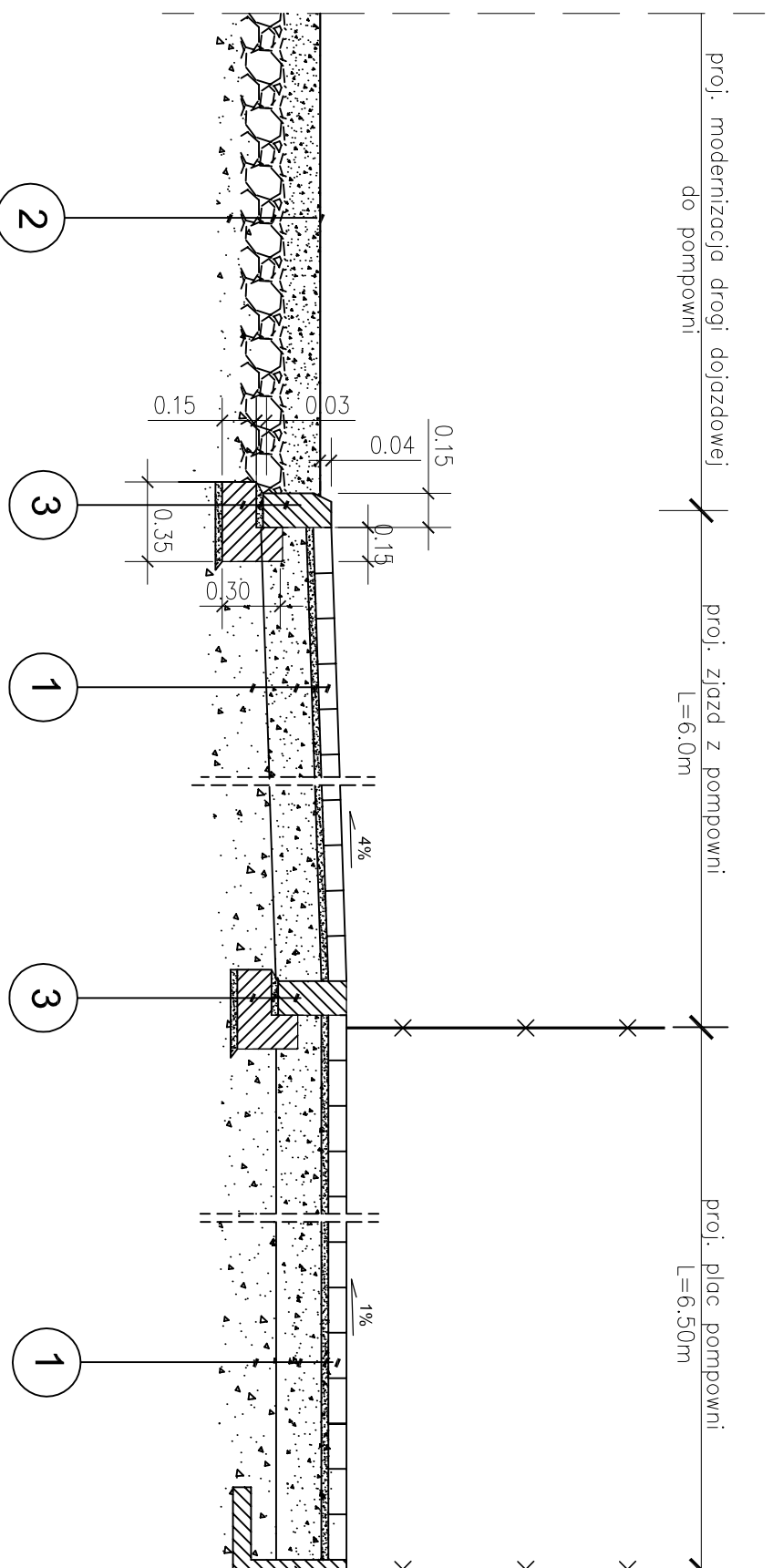


## PLAC PRZEPOMPOWNI P7



## PRZEKROJ W OSI PROJEKTOWANEGO PLACU I ZJAZDU PRZEPOMPOWNI WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ DO PRZEPOMPOWNI



1 Konstrukcja placu i zjazdu przepompowni

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- 25 cm warstwa mrozoodporna z pospółki

2 Konstrukcja drogi dojazdowej do przepompowni

- 15 cm nawierzchnia z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie(0/31,5) zamknięta klinćcem (4/20) i kruszywem drobnym granulowanym (0,075/4)
- 20 cm warstwa tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie(31,5/63)
- 15 cm warstwa odcinająca z pospółki

3 Krawężnik betonowy

- krawężnik betonowy wtopiony 15 x 30 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem 35x30 cm

43-300 Bielsko-Biała ul. Żywiecka 13

**AKTYM**  
Sp. z o.o.

Investor:	Przedsiębiorstwo Gospodarski Komunalnej w Suszcu Sp. z o.o. 43-267 Suszec, ul. Ogrodowa 2	Projektował:	Imię i nazwisko / nr upr. bud.	Podpis:
Investycja:	Modernizacja przepompowni P7 wraz z remontem ogrodzenia i nawierzchni przepompowni oraz budową kanału tłoczego do skrzyżowania z ul. Szkolną w Suszcu	Opracował:	mgr inż. Grażyna Cembala upr. nr 67/03 B-B spec. instalacyjno-żelaznyjnia upr. nr 17/91 B-B spec. drogowia	
Zadanie:	Modernizacja przepompowni P7 wraz z remontem ogrodzenia i nawierzchni przepompowni		Danuta Mleczko upr. nr 10/04 B-B spec. instalacyjno-żelaznyjnia	
Stadium:	Projekt techniczny	Nr projektu:	Skala:	Data:
Tytuł rys.:	Przekrój konstrukcyjny placu i zjazdu przepompowni wraz z drogą dojazdową	13.11.2020		05.2021r.
				Nr rys.: <b>2</b>