

OGŁOSZENIE O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM
prowadzonym zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień sektorowych
przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. z siedzibą w Suszcu

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. z siedzibą w Suszcu zgodnie z § 5 ust.1 oraz § 16 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych ogłasza przetarg nieograniczony na:

„Dostawa używanego pojazdu specjalnego -samochodu asenizacyjnego wraz z przyczepą asenizacyjną dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Suszcu”

1. Nazwa i adres zamawiającego: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., 43 -267 Suszec, ul. Ogrodowa 2, tel. (032) 212-42-14; fax. (032) 448-80-90.
2. Rodzaj zamówienia: dostawa.
3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia: <http://www.pgksuszec.pl>
4. Określenie przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa używanego pojazdu specjalnego – samochodu asenizacyjnego wraz z przyczepą asenizacyjną dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Suszcu”

I. Opis parametrów, które musi spełnić używane podwozie samochodowe, aby mogło być bazą do wykonania fabrycznie nowej zabudowy asenizacyjnej:

- 1) Rok produkcji samochodu: samochód nie starszy niż 2008 r.
- 2) Samochód powinien być wyposażony w kabinę typ. dziennego przedłużaną.
- 3) Kabina samochodu powinna być wyposażona min. dwa miejsca (kierowca i pomocnik).
- 4) Samochód powinien być wyposażony w fabryczny komputer pokładowy.
- 5) Samochód powinien być wyposażony w lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie.
- 6) Samochód powinien być wyposażony tempomat.
- 7) Samochód powinien być wyposażony w klimatyzację automatyczną lub manualną.
- 8) Samochód powinien być wyposażony za układ zabezpieczający przed kradzieżą : immobiliser.
- 9) Przebieg samochodu nie może być większy niż 750.000 km.
- 10) Samochód powinien być wyposażony w dwie osie. Dopuszczamy napęd na wszystkie osie.
- 11) W przypadku napędu na jedną oś, samochód powinien być wyposażony w blokadę tylnego mostu napędowego.
- 12) Samochód powinien być wyposażony w pneumatyczne poduszki zawieszenia tylnej osi.
- 13) Zużycie opon nie może być większe niż:
 - a) przednia oś: głębokość bieżnika nie mniejsza niż min. 11 mm
 - b) tylna oś: głębokość bieżnika nie mniejsza niż min. 11 mm
- 14) Samochód powinien być wyposażony w zaczep tylny i instalację elektryczną umożliwiającą podłączenie i holowanie przyczepy.
- 15) Samochód powinien mieć dopuszczalną masę nie mniejszą niż 18 000 kg.
- 16) Silnik samochodu powinien spełniać minimalnie normę emisji spalin EURO 5.
- 17) Silnik samochodu powinien dysponować minimalnie mocą 360 KM.
- 18) Silnik samochodu powinien być wyposażony w płomieniowe urządzenie rozruchowe.
- 19) Samochód powinien być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów wraz z intarderem.
- 20) Samochód powinien być wyposażony w przystawkę mocy przystosowaną do pracy ciągłej.
- 21) Przedsiębiorstwo zastrzega sobie prawo do sprawdzenia w/w parametrów technicznych oraz rzeczywistego stanu technicznego podwozia przed terminem podpisania umowy. W przypadku nie spełnienia wszystkich opisanych wymogów technicznych Przedsiębiorstwo odstąpi od podpisania umowy.

II. Opis parametrów, które musi spełnić używane podwozie przyczepy, aby mogło być bazą do wykonania fabrycznie nowej zabudowy asenizacyjnej:

- 1) Rok produkcji przyczepy: przyczepa nie starszy niż 2010 r.
- 2) Przyczepa powinna być wyposażona w podwozie typ. tandem.
- 3) Przyczepa powinna być wyposażona w zaczep górny.

- 4) Ucho dyszla powinno mieć średnicę \varnothing 50 mm.
- 5) Przyczepa powinna mieć ładowność nie mniejszą niż DMC 18 000 kg.
- 6) Zużycie opon nie może być większe niż 20 %.
- 7) Przyczepa powinna być wyposażona w hamulce pneumatyczne.
- 8) Przyczepa powinna być wyposażona w oświetlenie zgodne z przepisami drogowymi.
- 9) Przedsiębiorstwo zastrzega sobie prawo do sprawdzenia w/w parametrów technicznych oraz rzeczywistego stanu technicznego przyczepy przed terminem podpisania umowy. W przypadku nie spełnienia wszystkich opisanych wymogów technicznych Przedsiębiorstwo odstąpi od podpisania umowy.

III. Opis techniczny fabrycznie nowej zabudowy asenizacyjnej zabudowanej na podwoziu samochodowym.

- 1) Rok produkcji zabudowy 2018 r.
- 2) Parametry techniczne zbiornika:
 - a) objętość zbiornika powinna być nie mniejsza niż 10.000 litrów,
 - b) zbiornik wraz z dennicami powinien być wykonany z blachy o grubości min. 6 mm,
 - c) zbiornik wraz z dennicami i zewnętrznymi pierścieniami wzmacniającym powinien być wykonany z stali węglowej o podwyższonej odporności na korozję gat. S355,
 - d) zbiornik powinien być wyposażony w min. dwa falochrony wewnętrzne,
 - e) zbiornik powinien być posadowiony na oddzielnej ramie pomocniczej która będzie mocowana do ramy podwozia samochodu,
 - f) zbiornik powinien być wyposażony w dwa rurowe wskaźniki napełnienia zbiornika wykonane z poliwęglanu, zabudowane z dwóch stron zbiornika,
 - g) wskaźniki powinny być chronione na całej swojej długości osłonami z stali kwasoodpornej i wyposażone w zawory umożliwiające czyszczenie bez potrzeby demontażu,
 - h) dennica tylna zbiornika powinna być wyposażona w układ hydraulicznego podnoszenia i zamykania,
 - i) dennica tylna powinna być otwierana w górę zbiornika,
 - j) dennica tylna powinna być wyposażona w rygle sterowane hydraulicznie,
 - k) na dennicy powinny być zabudowane haki umożliwiające położenie węży ssawnych oraz osłona zabezpieczająca powłokę lakierniczą dennicy przed uszkodzeniem podczas wkładania węży ssących,
 - l) w tylnej części zbiornika nad zaczepem powinna być zabudowana rynna wykonana z stali kwasoodpornej,
 - m) zbiornik powinien być wyposażony króciec ssąco- spustowy zabudowany z lewej strony dennicy wraz z rurą o kształcie litery S umieszczoną wewnątrz zbiornika skierowany ku górze do $\frac{3}{4}$ wysokości,
 - n) króciec powinien być wyposażony w zawór kulowy DN 100 sterowany ręcznie i skierowany w lewą stronę, zakończony złączem typ. strażackiego DN 110 i zaślepką transportową,
 - o) zawór kulowy wraz z kolanem powinien być mocowany do beczki za pomocą połączenia kołnierzonego,
 - p) zbiornik powinien być wyposażony w króciec ssąco- spustowy zabudowany w najniższym punkcie dennicy tylnej,
 - q) króciec powinien być wyposażony w zawór kulowy DN 150 sterowany ręcznie, zakończony złączem typ. strażackiego DN 110 i zaślepką transportową,
 - r) zawór kulowy wraz z kolanem powinien być mocowany do beczki za pomocą połączenia kołnierzonego.
- 3) Zabezpieczenie antykorozyjne zbiornika i ramy pomocniczej:
 - a) zbiornik powinien być lakierowany na kolor niebieski RAL 5002,
 - b) rama pomocnicza w kolorze szarym RAL 7026,
 - c) przed wykonaniem powłok lakierniczych wszystkie powierzchnie malowane muszą zostać wypiaszkowane lub śrutowane,
 - d) wszystkie powierzchnie lakierowane powinny być zabezpieczone powłoką podkładową,
 - e) ubytki w powierzchni blach zbiornika powstałe podczas procesu spawania należy uzupełnić wypełniaczami silikonowymi,
 - f) grubość powłoki zewnętrznej wraz z podkładem nie mniej 150 μ mm,
 - g) powłoka wewnętrzna zbiornika powinna być lakierowana farbą EPITAN 70 o grubości nie mniejszej niż 150 μ mm.
- 4) Zabudowa powinna być wyposażona w pompę rotacyjną łopatkową:
 - a) pompa powinna być chłodzona cieczą, wyposażona w chłodnicę, wentylator i zbiornik wyrównawczy,
 - b) pompa powinna być wyposażona w układ automatycznego smarowania,
 - c) pompa powinna być wyposażona w zbiornik oleju o pojemności pozwalającej na min. 25h okres pracy pompy bez uzupełniania,

- d) pompa powinna być wyposażona w czujnik lub czujniki zabezpieczające przed przegrzaniem, które wyłączą napęd pompy,
 - e) pompa powinna być wyposażona w filtr powietrza wykonany z stali kwasoodpornej, wkład filtra powinien być wielokrotnego użytku,
 - f) pompa powinna być wyposażona w układ stabilizujący wytwarzane przez pompę podciśnienie na poziomie 100 mbar,
 - g) pompa powinna być wyposażona w otwór kontrolny umożliwiający sprawdzenie zużycia łopatek wirnika pompy bez rozbierania,
 - h) pompa powinna mieć wydajność ssania przy pracy ciągłej nie mniejszą niż 1300 m³/h.
- 5) Napęd pompy rotacyjnej łopatkowej:
- a) napęd pompy rotacyjnej łopatkowej powinien obywać się z przystawki obioru mocy przystosowanej do pracy ciągłej,
 - b) przystawka mocy powinna napędzać pompę hydrauliczną,
 - c) silnik hydrauliczny powinien być zbudowany na wale pompy rotacyjnej łopatkowej,
 - d) układ hydrauliczny powinien być wyposażony w wskaźnik ilości oleju w zbiorniku, manometr wskazujący ciśnienie układu i termometr wskazujący temperaturę oleju hydraulicznego,
 - e) układ powinien być przystosowany do pracy ciągłej w zakresie tem. od -20⁰ C do +40⁰ C, wyposażony w chłodnicę oleju,
 - f) wszystkie poszczególne moduły układu hydraulicznego powinny być połączone za pomocą przewodów hydraulicznych zabezpieczonych za pomocą osłon z tworzywa przed przetarciem,
 - g) wszystkie rury zastosowane w układzie hydraulicznym powinny być ocynkowane,
 - h) zbiornik oleju hydraulicznego powinien zamontowany być do ramy pojazdu,
 - i) olej hydrauliczny zastosowany w układzie powinien być biodegradowalny,
 - j) układ hydrauliczny podnoszenia dennicy powinien być wyposażony w zabezpieczenia uniemożliwiające samoczynne zamknięci dennicy w przypadku uszkodzenia przewodu hydraulicznego podczas otwierania.
- 6) Zabezpieczenie pompy rotacyjnej przed zalaniem ściekami:
- a) zbiornik powinien być wyposażony w zawór zabezpieczający z układem zaworów kulowych pływających,
 - b) separator (filtr powietrza) powinien mieć objętość nie mniejszą niż 100l,
 - c) separator powinien być wykonany z stali kwasoodpornej,
 - d) separator powinien być wyposażony w obrotową pokrywę umożliwiającą wyjęcie wkładu filtrującego bez potrzeby demontażu orurowania,
 - e) separator powinien być wyposażony w system tłumiący pianę,
 - f) separator powinien być wyposażony w zawór pływakowy odcinający w przypadku zalania ściekami,
 - g) układ ssący powinien być wyposażony w zawór zwrotny i min. jeden atestowany zawór bezpieczeństwa ustawiony na 0,5 bar,
 - h) układ ssący powinien być wyposażony w czterodrogowy zawór regulacji przebiegu powietrza zasysanego,
 - i) zawór czterodrogowy powinien być sterowany siłownikiem pneumatycznym z możliwością ustawienia zaworu w 3 położeniach (ssanie, wydmuch do atmosfery, tłoczenie),
 - j) zawór powinien mieć możliwość sterowania ręcznego w przypadku uszkodzenia układu pneumatycznego lub elektrycznego.
- 7) Zabudowa powinna być wyposażona w układ pneumatyczny.
- a) układ pneumatyczny sterujący pracą zaworu czterodrogowego powinien być wyposażony w zawór przeciążeniowy, siłownik sterujący, zawory sterujące, linie rozprowadzające, odwaniacz powietrza i manometr wskazujący ciśnienie w układzie,
 - b) układ pneumatyczny powinien być wyposażony w zawory umożliwiające odcięcie od układu pneumatycznego pojazdu,
- 8) Zabudowa powinna być wyposażona w układ ciśnieniowy umożliwiający mycie terenu po miejscu pracy samochodu asenizacyjnego:
- a) układ ciśnieniowy powinien być wyposażony w bęben ciśnieniowy wyposażony w min. 20mb węża ciśnieniowego min. dn 10 mm, lance z dyszą rotacyjną, bęben powinien być wykonany z stali kwasoodpornej,
 - b) układ powinien być wyposażony w pompę ciśnieniową o min. ciśnieniu roboczym 130 bar i wydatku wody min. 400 l/h , pompa powinna być zasilana 230V/1f/ 50 Hz z zewnętrznego źródła, mocy pompy nie mniejszej niż 2,0 kW,

- c) zasilanie w wodę pompy realizowane będzie z zewnętrznego źródła wody pod ciśnieniem 3 bar,
 - d) pompa powinna być zabudowana w osłonie zabezpieczające przed opadami atmosferycznymi.
- 9) Zabudowa asenizacyjna powinna być wyposażona w węże ssawne i stelaże umożliwiające ułożenie węży:
- a) pojazd powinien być wyposażony wąż ssawny o długości 10 mb dn 110 mm,
 - b) po lewej i prawej stronie pojazdu powinny być zabudowane stelaże wykonane z stali kwasoodpornej umożliwiające ułożenie węży wokół zbiornika,
 - c) zabudowa powinna być wyposażona w min. dwie skrzynki na wyposażenie dodatkowe zamykane na klucz, umieszczone z prawej i lewej strony pojazdu,
 - d) skrzynki powinny być wykonane z stali kwasoodpornej.
- 10) Zabudowa asenizacyjna powinna być wyposażona w oświetlenie dodatkowe do pracy w porze nocnej:
- a) pojazd powinien być wyposażony w lampę LED o światłości min. 2000 lm zamontowaną z lewej strony zbiornika przy dennicy, lampa powinna oświetlać teren roboczy z tyłu pojazdu,
 - b) pojazd powinien być wyposażony w dwie lampy LED o światłości min. 1500 lm zamontowane na stałe po obu bokach zbiornika,
 - c) pojazd powinien być wyposażony w przenośną lampę LED zasilaną za pomocą kabla o długości min. 15 mb z automatycznym zwijaczem lub lampę LED akumulatorową z ładowarką zabudowaną w kabinie kierowcy,
 - d) pojazd powinien być wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze, z tyłu pojazdu powinna być zabudowana lampa LED świecąca pulsującym światłem w kolorze pomarańczowym, natomiast z przodu na kabinie pojazdu powinna być zabudowana belka wyposażona w dwie lampy LED świecąca pulsującym światłem w kolorze pomarańczowym,
- 11) Pojazd powinien być wyposażony w stanowisko obsługi zabudowane w kabinie pojazdu:
- a) wyłącznik główny zasilania układu sterowania,
 - b) włącznik zasilania lamp oświetlenia ostrzegawczego,
 - c) włącznik zasilania lamp oświetlenia roboczego wokół pojazdu.
- 12) Pojazd powinien być wyposażony w stanowisko obsługi znajdujące się z tyłu pojazdu po lewej stronie pojazdu:
- a) włącznik sterujące powinny być zabudowane w panelu odpornym na promieniowanie słoneczne i posiadać stopień ochrony nie mniejszy niż IP 65,
 - b) panel sterujący powinien być wyposażony w zegar czasu pracy pompy rotacyjnej łopatkowej,
 - c) panel sterujący powinien być wyposażony w elektroniczny wskaźnik obrotów silnika pojazdu,
 - d) panel sterujący powinien być wyposażony w awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa,
 - k) panel sterujący powinien być wyposażony w przełącznik zmieniający tryby pracy: ssanie, wydmuch do atmosfery, tłoczenie , położenie włącznika w każdym tych trybów powinno być sygnalizowane za pomocą lamki sygnalizacyjnej,
 - e) włączniki sterujące ryglowaniem i otwieraniem dennicy powinien być zabudowane w panelu przenośnym o długości kabla min. 7 mb odpornym na promieniowanie słoneczne i posiadać stopień ochrony nie mniejszy niż IP 65,
 - f) panel sterujący powinien być wyposażony w włączniki umożliwiające zamykanie, otwieranie i ryglowanie dennicy,
 - g) panel sterujący powinien być wyposażony w włączniki umożliwiające podnoszenie i opuszczanie hydrauliczne dennicy,
- 13) Oznakowanie pojazdu:
- a) pojazd powinien być oznaczony zgodnie z przepisami folią odblaskową wg normy DIN 30710,
 - b) w sposób czytelny i trwały powinny być opisane wszystkie zawory,
 - c) w sposób czytelny i trwały powinny być opisane wszystkie przewody z zaznaczeniem kierunku przepływu.
- 14) Wyposażenie dodatkowe pojazdu powinno obejmować:
- a) przykręcane tablice reklamowe wykonane z blachy wykonanej z stali kwasoodpornej zabudowane z dwóch stron zbiornika,
 - b) inżektor przystosowany do podłączenia do węży ssących dn 110 za pomocą złączy strażackich,
 - c) przewód łączący podczas napełniania przyczepę asenizacyjną z samochodem szt.1,
 - d) kliny pod koła szt.2,
 - e) gaśnicę wraz z apteczką ,
 - f) trójkąt ostrzegawczy,
 - g) lewarek hydrauliczny,
 - h) klucz do złączy strażackich dn 110.

IV. Opis techniczny fabrycznie nowej zabudowy asenizacyjnej zabudowanej na podwoziu przyczepy.

- 1) Rok produkcji zabudowy 2018 r.
- 2) Parametry techniczne zbiornika:
 - a) objętość zbiornika powinna być nie mniejsza niż 13.000 litrów,
 - b) zbiornik wraz z dennicami powinien być wykonany z blachy o grubości min. 6 mm,
 - c) zbiornik wraz z dennicami i zewnętrznymi pierścieniami wzmacniającym powinien być wykonany z stali węglowej o podwyższonej odporności na korozję gat. S355,
 - d) zbiornik powinien być wyposażony w min. dwa falochrony wewnętrzne,
 - e) zbiornik powinien być posadowiony na oddzielnej ramie pomocniczej która będzie mocowana do ramy przyczepy,
 - f) zbiornik powinien być wyposażony w jeden rurowy wskaźnik napęnienia zbiornika wykonane z poliwęglanu, zabudowany z lewej strony zbiornika,
 - g) wskaźnik powinien być chroniony na całej swojej długości osłonami z stali kwasoodpornej i wyposażony w zawory umożliwiające czyszczenie bez potrzeby demontażu,
 - h) dennica tylna zbiornika powinna być wyposażona w układ ręcznego otwierania i zamykania,
 - i) dennica tylna powinna być otwierana w prawą lub lewą stronę,
 - j) dennica tylna powinna być ryglowana ręcznie,
 - k) w tylnej części zbiornika nad belką zderzaka powinna być zabudowana rynna wykonana z stali kwasoodpornej,
 - l) zbiornik powinien być wyposażony w króciec ssąco- spustowy zabudowany z lewej strony dennicy wraz z rurą o kształcie litery S umieszczoną wewnątrz zbiornika skierowaną ku górze do $\frac{3}{4}$ wysokości,
 - m) króciec powinien być wyposażony w zawór kulowy DN 100 sterowany ręcznie i skierowany w lewą stronę, zakończony złączem typ. strażackiego DN 110 i zaślepką transportową,
 - n) zawór kulowy wraz z kolanem powinien być mocowany do beczki za pomocą połączenia kołnierzego,
 - o) zbiornik powinien być wyposażony w króciec ssąco- spustowy zabudowany w najniższym punkcie dennicy tylnej,
 - p) króciec powinien być wyposażony w zawór kulowy DN 150 sterowany ręcznie, zakończony złączem typ. strażackiego DN 110 i zaślepką transportową,
 - q) zawór kulowy wraz z kolanem powinien być mocowany do beczki za pomocą połączenia kołnierzego.
- 3) Zabezpieczenie antykorozyjne zbiornika i ramy pomocniczej:
 - a) zbiornik powinien być lakierowany na kolor niebieski RAL 5002,
 - b) rama pomocnicza w kolorze szarym RAL 7026,
 - c) przed wykonaniem powłok lakierniczych wszystkie powierzchnie malowane muszą zostać wypiaszkowane lub śrutowane,
 - d) wszystkie powierzchnie lakierowane powinny być zabezpieczone powłoką podkładową,
 - e) ubytki w powierzchni blach zbiornika powstałe podczas procesu spawania należy uzupełnić wypełniaczami silikonowymi,
 - f) grubość powłoki zewnętrznej wraz z podkładem nie mniej 150µmm,
 - g) powłoka wewnętrzna zbiornika powinna być lakierowana farbą EPITAN 70 o grubości nie mniejszej niż 150 µmm.
- 4) Wyposażenie dodatkowe zbiornika :
 - a) zbiornik powinien być wyposażony w zawór zabezpieczający z układem zaworów kulowych pływających,
 - b) zbiornik powinien być wyposażony w zawór przepustowy umożliwiający połączenie przyczepy asenizacyjnej z samochodem asenizacyjnym podczas napełniania,
 - c) przyczepa powinna posiadać uchwyt do przewożenia węża służącego do połączenia z samochodem asenizacyjnym.
- 5) Przyczepa asenizacyjna powinna być wyposażona w oświetlenie dodatkowe do pracy w porze nocnej:
 - a) przyczepa powinna być wyposażona w lampę LED o światłości min. 2000 lm zamontowana z lewej strony zbiornika przy dennicy, lampa powinna oświetlać teren roboczy z tyłu pojazdu,
 - b) przyczepa powinna być wyposażona w oświetlenie ostrzegawcze, z tyłu pojazdu powinna być zabudowana lampa LED świecąca pulsującym światłem w kolorze pomarańczowym,
 - c) przyczepa powinna być wyposażona w awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa.

Warunki gwarancji:

1. Okres gwarancji 24 miesięcy na zabudowę samochodu oraz przyczepy.
2. Okres gwarancji 12 miesięcy na podwozie samochodu oraz przyczepy.
3. Zamawiający przewiduje wykonanie przeglądów gwarancyjnych w okresie poprzedzającym zakończenie okresu gwarancyjnego dla podwozia samochodu jak i przyczepy.
4. W przypadku zaistnienia poważnej awarii sprzętu objętej w/w dostawę, która będzie wymagała naprawy w wyspecjalizowanym warsztacie dostawca zapewni na własny koszt transport sprzętu do tego warsztatu.

Inne wymagania:

- przed zabudową podwozia wykonawca zobowiązany jest przedstawić proponowane podwozie w celu weryfikacji warunków technicznych, zarówno w przypadku podwozia samochodu jak i przyczepy,
- w dniu odbioru samochodu asenizacyjnego oraz przyczepy asenizacyjnej wykonawca przekaze: dokument określający warunki serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego, wykaz punktów serwisowych, rysunki złożeniowe ze specyfikacją części zamiennych, instrukcję obsługi pojazdu z charakterystyką techniczno-eksploatacyjną w języku polskim, kartę gwarancyjną,
- wykonawca zobowiązany jest zarejestrować samochód, jako pojazd specjalny,
- w dniu odbioru samochodu asenizacyjnego oraz przyczepy asenizacyjnej zostanie sporządzony protokół odbioru,
- wykonawca dostarczy samochód asenizacyjny oraz przyczepę asenizacyjną do siedziby zamawiającego na własny koszt.

Przedmiot zamówienia powinien odpowiadać obowiązującym normom, parametrom technicznym i jakościowym i posiadać niezbędne homologacje.

5. Wymagany termin wykonania zamówienia:

- **dostawa samochodu asenizacyjnego do dnia: 15.03.2018 r.**

- **dostawa przyczepy asenizacyjnej do dnia 30.03.2018 r.**

(jako dostawę zamawiający rozumie fizyczny odbiór samochodu oraz przyczepy w siedzibie zamawiającego),

6. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

6.1 Zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają poniższe warunki:

- a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- b) posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia,
- c) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- d) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia.
- e) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

6.2 Opis sposobu dokonywania oceny warunków, o których mowa w pkt. 7.1 SIWZ:

- a) w celu wykazania spełniania warunku zawartego w pkt. 7.1 a) wykonawcy zobowiązani są do złożenia oświadczenia z §8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych;
- b) w celu wykazania spełnienia warunku zawartego w pkt. 7.1 b) wykonawcy zobowiązani są do złożenia oświadczenia z §8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych;
- c) w celu wykazania spełniania warunku zawartego w pkt. 7.1 c) wykonawcy zobowiązani są do złożenia oświadczenia z §8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych;
- d) w celu wykazania spełniania warunku zawartego w pkt. 7.1 d) wykonawcy zobowiązani są do złożenia oświadczenia z §8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych;

6.3 Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

1. W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w §8 Regulaminu, należy przedłożyć:
 - a) oświadczenie wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (oświadczenie z §8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych) – **zał. nr 3**,
2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania należy przedłożyć:
 - a) oświadczenie wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia **załącznik nr 4** do SIWZ,
 - b) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - *do wypisu z rejestru należy dołączyć pełnomocnictwo, jeżeli zostało ustanowione, określające zakres i sposób reprezentacji, zgodnie z pkt 8.9 i 13 lit. b niniejszej SIWZ,*

- 6.4 Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.3.2 ppkt b, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości (wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert),
- 6.5 Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 7.4, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 6.6 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 6.7 **Inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego:**
- złożenie wypełnionego i podpisanego druku oferty, zgodnie z treścią zał. nr 1 do SIWZ,
 - złożenie informacji o podwykonawcach, na lub zgodnie z zał. nr 5.
 - parafowane na dowód akceptacji istotne postanowienia umowy (**zał. nr 2** do SIWZ).
 - jeżeli upoważnienie osób podpisujących ofertę nie wynika bezpośrednio z dokumentów dołączonych do oferty (tj. nie wynika wprost z dokumentów stwierdzających status prawny wykonawcy), to do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii potwierdzonej notarialnie, zgodnie z postanowieniami określonymi w pkt 7.9 i 12 b) SIWZ,

Opis sposobu dokonywania oceny tych warunków:

Zamawiający dokona oceny spełnienia w/w warunków na podstawie wymaganych do złożenia dokumentów. Ocena ta zostanie przeprowadzona wg formuły „spełnia – nie spełnia”.

7. Informacja na temat wadium:
Każda oferta musi być zabezpieczona wadium o wartości **14.400,00,- zł**.
Wadium może być wnoszone **tylko w formie pieniężnej** zgodnie z § 22 ust. 5 regulaminu.
Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy zamawiającego, tj.: Bank Spółdzielczy Żory o/Suszec nr 84 8456 1019 2001 0003 7804 0001; treść przelewu winna zawierać:
- imię i nazwisko/ nazwę firmy wykonawcy,
- adres wykonawcy
- kwotę wpłaty
- przedmiot wpłaty
UWAGA: WADIUM musi być wpłacone na rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej do dnia 16.01.2018 r. godz. 14⁰⁰.
Za datę wpłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Zamawiającego
8. Kryteria oceny ofert: **cena - 100 %**
9. Termin związania ofertą: **30 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
10. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych i/lub obejmujących część zamówienia.
11. Miejsce i termin składania ofert:
siedziba zamawiającego – Biuro Obsługi Klienta, 17.01.2018 r. o godz. 10⁰⁰,
12. Miejsce i termin otwarcia ofert:
siedziba zamawiającego - Sala posiedzeń, 17.01.2018 r. o godz. 10³⁰.
13. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami:
- mgr Magdalena Zech – Referent Biurowy - tel. (032) 212 42 14 wew. 12 sprawy proceduralne,
- inż. Tomasz Marcisz – Dyrektor Techniczny - tel. (032) 212 42 14 wew. 15 - sprawy techniczne.